Machine Translated by Google

Manuel d'utilisation

Chargeur secteur pour véhicules électriques

SUN-EVSE11K01-EU-AC
SUN-EVSE22K01-EU-AC



Machine Translated by Google

Contenu

Tous droits réservés .....01 À propos de ce manuel 01-02

1 Présentations sécuritaires.....03

2 Introduction.....04-06

2.1 Introduction des méthodes d'installation

Modèle 2.2

2.3 Aspect et dimensions 2.4 Topologie du système

3 Installation 07-10

3.1 Installation

3.2 Déballage et inspection 3.3 Outils d'installation

3.4 Raccordement électrique

3.4.1 Schéma de circuit

3.4.2 Spécifications recommandées pour le câble d'alimentation et la terre de protection (PE) 3.4.3 Connexion monophasée 3.4.4 Connexion triphasée

4 Inspection avant mise en service .....11-12 5 Configuration WiFi et LoRa 13-24

5.1 Configuration Wi-Fi 5.1.1

Configuration Wi-Fi via l'application 5.1.2

Configuration Wi-Fi via localhost 5.2 Configuration LoRa 5.2.1 Étapes pour établir la communication LoRa 5.2.2 Réglage du canal de communication LoRa

6. Réglage du mode de communication .....25 7. Mode de contrôle local 26-27

7.1 Explication des paramètres 7.2

Affichage de l'état de fonctionnement via l'écran LCD

8. Contrôle à distance via l'application 28-35

9 Dépannage.....36-37 10 Données techniques.....38-39

11 Déclaration de conformité UE.....39

Machine Translated by Google

Tous droits réservés

Tous droits réservés

Aucune partie de ce document ne peut être reproduite sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit sans l'autorisation écrite préalable de Ningbo Deye Inverter Technology Co., Ltd. (ci-après « DEYE »).

Marques déposées

DEYE et les autres marques déposées de DEYE utilisées dans ce manuel sont la propriété de DEYE.

Toutes les autres marques commerciales ou marques déposées mentionnées dans ce manuel appartiennent à leurs propriétaires respectifs. propriétaires.

Licences logicielles

• Il est interdit d'utiliser, en tout ou en partie, à des fins commerciales, par quelque moyen que ce soit, les données contenues dans les micrologiciels ou les logiciels développés par DEYE.

• Il est interdit de procéder à de la rétro-ingénierie, du craquage ou à toute autre opération qui compromet la conception originale du logiciel développé par DEYE.

Protection de la vie privée

Les informations contenues dans ce manuel sont la propriété exclusive de Ningbo Deye Inverter Technology Co., Ltd. Aucune partie de ce manuel ne peut être transmise sous quelque forme que ce soit sans l'autorisation écrite préalable de Ningbo Deye Inverter Technology Co., Ltd. La reproduction interne est autorisée uniquement à des fins d'évaluation du produit ou à d'autres fins appropriées.

• Nous déclarons que les données du compte réseau et du mot de passe stockées dans le système de l'appareil doivent être utilisées exclusivement pour le contrôle et la surveillance à distance de l'appareil, et ne doivent pas être transmises à une plateforme de données tierce sans l'autorisation de l'utilisateur.

• À notre borne de recharge pour véhicules électriques, nous prenons la confidentialité de nos clients très au sérieux. Nous ne collectons les informations de recharge que conformément aux lois et réglementations applicables en matière de protection de la vie privée.

Élimination

Une fois la durée de vie du chargeur terminée, veuillez le mettre au rebut conformément à la réglementation en vigueur relative à l'élimination des déchets électriques sur le lieu d'installation. Vous pouvez également le retourner à Ningbo Deye Inverter Technology Co., Ltd., mais les frais afférents seront à votre charge.

À propos de ce manuel

Le manuel contient principalement des informations sur le produit, ainsi que des instructions pour l'installation, le fonctionnement et entretien.

Machine Translated by Google

Groupe cible

Ce manuel est destiné aux techniciens qualifiés chargés de l'installation, du fonctionnement et de la maintenance du chargeur, ainsi qu'aux utilisateurs finaux qui doivent vérifier les paramètres du chargeur.

Un technicien qualifié doit répondre aux exigences suivantes :

• Connaissances en électronique, électricité et machines, et familiarité avec les schémas électriques et mécaniques.

• Formation à l'installation et à la mise en service des équipements électriques.

• Être capable de réagir rapidement aux dangers ou aux urgences qui surviennent lors de l'installation et de la mise en service.

• Se familiariser avec les normes locales et les réglementations de sécurité applicables aux systèmes électriques.

• Lisez attentivement ce manuel et prenez connaissance des consignes de sécurité relatives au fonctionnement.

CEM

Dans certains cas, même si l'équipement est conforme aux limites d'émission standard, il peut avoir un impact dans certains domaines d'application (certains équipements sensibles sont placés au même endroit ; l'équipement est installé à proximité d'un récepteur radio ou TV), et l'exploitant est tenu de prendre les mesures appropriées.

mesures à prendre pour corriger cette situation.

Comment utiliser ce manuel

Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le produit et conservez-le dans un endroit facilement accessible.

accéder.

L'ensemble du contenu, des images, des marques et des symboles figurant dans ce manuel sont la propriété de DEYE. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite par le personnel extérieur à DEYE sans autorisation écrite.

Le contenu de ce manuel peut être mis à jour ou révisé périodiquement ; le produit acheté fait foi. Pour obtenir la version la plus récente, veuillez contacter service@deye.com.cn.

Symboles

Ce manuel contient des consignes de sécurité importantes, mises en évidence par les symboles suivants, afin de garantir la sécurité des personnes et des biens pendant l'utilisation, ou d'optimiser les performances du produit.



DANGER

Indique les dangers potentiels à haut risque qui, s'ils ne sont pas évités, peuvent entraîner la mort ou des blessures graves.



AVERTISSEMENT

Indique les dangers potentiels à risque modéré qui, s'ils ne sont pas évités, peuvent entraîner la mort ou des blessures graves.



PRUDENCE

Indique les dangers potentiels à faible risque qui, s'ils ne sont pas évités, peuvent entraîner des blessures mineures ou modérées.

Machine Translated by Google

1. Présentations sécuritaires

Ce manuel contient des instructions importantes concernant le chargeur, à suivre lors de son installation, de son utilisation et de son entretien. Veuillez prendre connaissance de tous les avertissements et mises en garde avant d'installer et d'utiliser le chargeur.



AVERTISSEMENT

N'installez pas et n'utilisez pas le chargeur à proximité de matériaux, de produits chimiques ou de vapeurs inflammables, explosifs, corrosifs ou combustibles.



AVERTISSEMENT

Coupez l'alimentation électrique au niveau du disjoncteur avant d'installer ou de nettoyer le chargeur.

AVIS

• Utilisez le chargeur uniquement en suivant les étapes de fonctionnement et en respectant les paramètres spécifiés dans ce manuel.

• Ne jamais vaporiser d'eau ou tout autre liquide directement sur le corps du chargeur ou le connecteur de charge. Ranger le chargeur dans son connecteur afin d'éviter tout dommage inutile.

• Ne tentez pas de démonter, réparer, altérer ou modifier le chargeur. Contactez DEYE pour toute réparation. ou modification.

• N'utilisez pas le chargeur s'il est défectueux, fissuré, effiloché, cassé ou endommagé de quelque manière que ce soit, ou s'il ne fonctionne pas. Veuillez contacter Deye rapidement.

Manipulez le chargeur avec précaution lors de son transport. Évitez de le soumettre à des chocs ou à des manipulations brusques, de le tirer, de le tordre, de l'emmêler, de le traîner ou de marcher dessus afin de prévenir tout dommage au chargeur ou à ses composants.

• Ne touchez pas l'extrémité du chargeur avec aucune partie de votre corps ni avec des objets métalliques.

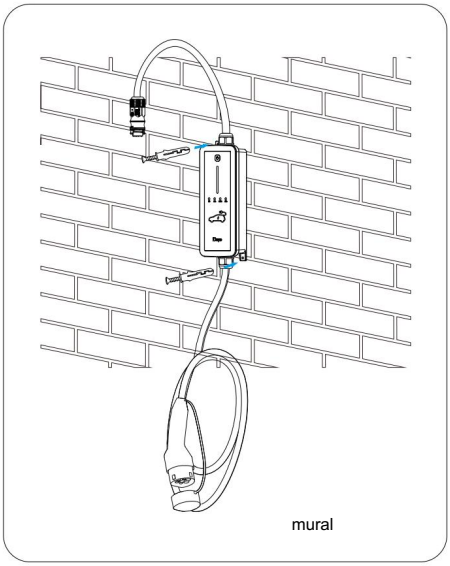
L'utilisation du chargeur peut affecter ou perturber le fonctionnement de tout dispositif médical ou électronique implantable, comme un stimulateur cardiaque ou un défibrillateur automatique implantable. Veuillez consulter le fabricant de votre dispositif électronique concernant les effets du chargeur sur celui-ci avant de l'utiliser.

Machine Translated by Google

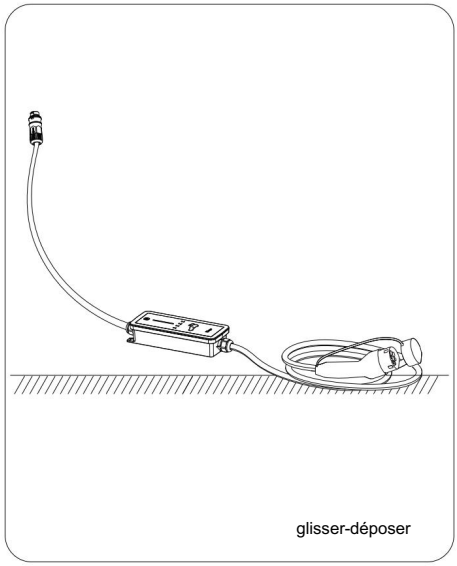
2. Introduction

2.1 Introduction des méthodes d'installation

Le chargeur est utilisé pour la recharge en courant alternatif des véhicules électriques (VE/VHR) et peut être fixé au mur ou utilisé par simple glissement.



mural



glisser-déposer

• Facilité d'utilisation

Les conducteurs de véhicules électriques peuvent démarrer et arrêter la charge via l'écran LCD de l'onduleur hybride Deye ou via l'application. La charge s'arrête automatiquement lorsque le véhicule est complètement chargé. Le chargeur prend également en charge la charge plug-and-play : la charge démarre automatiquement dès que le connecteur est branché au véhicule.

• Gestion intelligente et facile

En plus des voyants LED du chargeur indiquant l'état de charge, les conducteurs de véhicules électriques peuvent visualiser et contrôler la session de charge à distance via le cloud Deye ou Solarman.

• Durabilité

Grâce à son indice de protection IP66, le chargeur est étanche à l'eau et à la poussière, ce qui permet une utilisation et une maintenance en extérieur.

Modèle 2.2

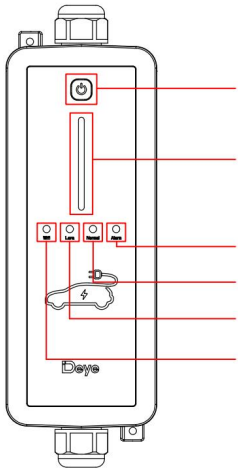
Le chargeur existe en deux versions pour différents cas d'utilisation :

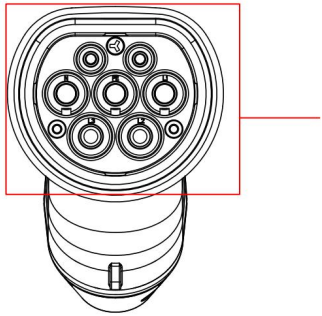
SUN-EVSE11K01-EU-AC

SUN-EVSE22K01-EU-AC

Machine Translated by Google

2.3 Aspect et dimensions

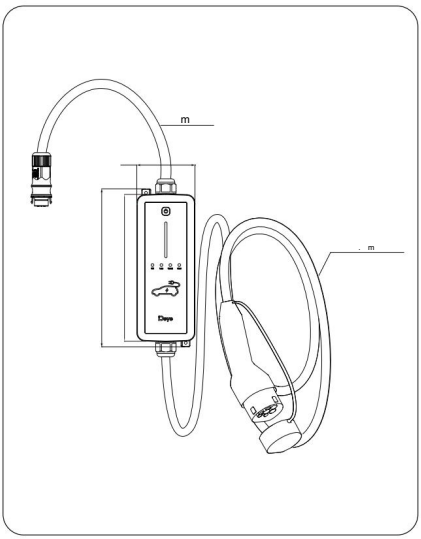


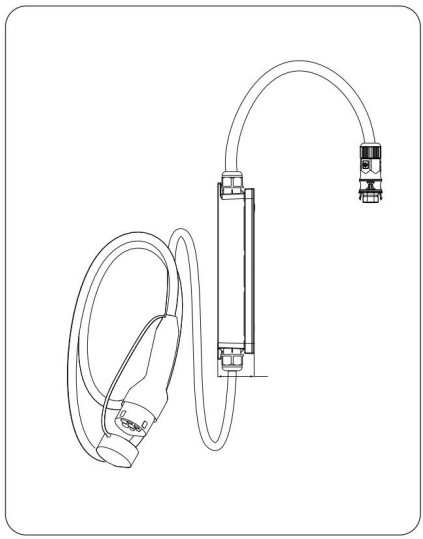


Type 2

1 : Bouton de fonction 3 : Indicateur d'alarme 5 : Indicateur Lora 7 : Interface du pistolet de chargement

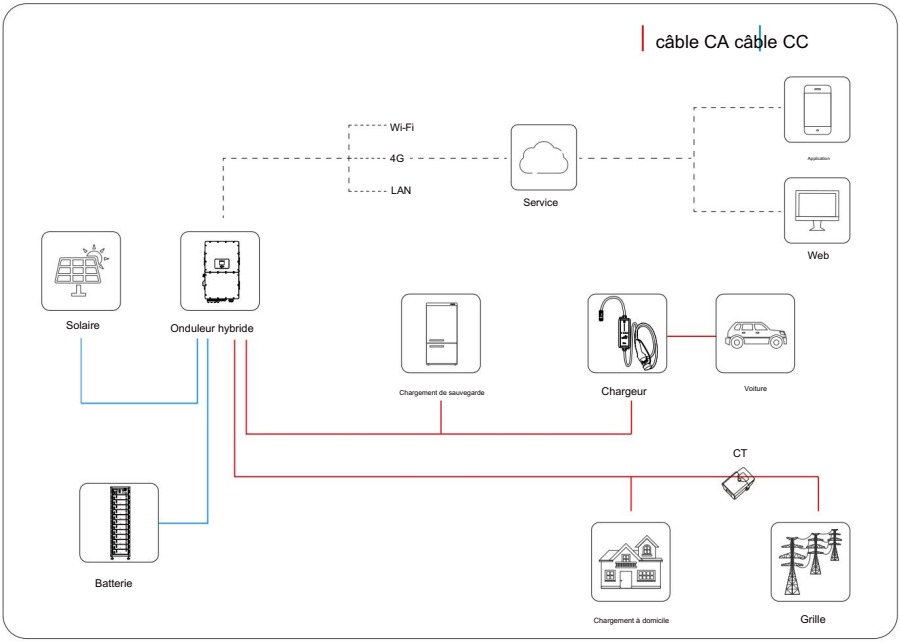
2:bande LED 4 : Indicateur normal 6 : Indicateur Wi-Fi





Machine Translated by Google

2.4 Topologie du système



Machine Translated by Google

3. Installation

3.1 Introduction

• Exigences relatives à l'emplacement

Choisissez un emplacement de montage optimal pour un fonctionnement sûr, une longue durée de vie et les performances attendues.

• Exigences environnementales

• Il ne doit y avoir aucun risque d'inflammabilité ou d'inflammation.

• Le lieu de montage doit être inaccessible aux enfants.

• La température ambiante et l'humidité relative doivent satisfaire aux exigences suivantes.

Plage de températures de fonctionnement : -40 à +55 °C

Humidité ambiante admissible : 5 % à 95 % ; sans condensation

• Évitez l'exposition directe au soleil.

• Le chargeur doit être bien ventilé pour assurer une bonne circulation de l'air.

• L'emplacement de montage doit être éloigné des zones de vie. Le chargeur émet des bruits pendant son fonctionnement qui pourraient être perçus comme gênants.





Lieu d'installation recommandé

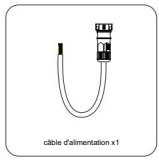
3.2 Déballage et inspection

Vérifiez l'équipement avant l'installation. Assurez-vous que l'emballage n'est pas endommagé.

Vous auriez dû recevoir les articles dans le colis suivant :



Chargeur CA pour véhicule électrique x1



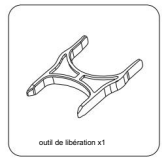
câble d'alimentation x1



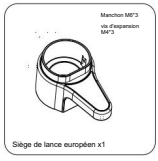
boulon anti-collision M4×80 x2



Manuel d'utilisation x1



outil de libération x1



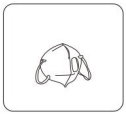
Siège de lance européen x1

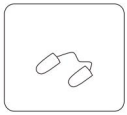
Machine Translated by Google

3.3 Outils d'installation

Pour l'installation, vous pouvez vous référer aux outils recommandés ci-dessous. D'autres outils auxiliaires peuvent également être utilisés sur place.

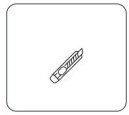

lunettes de protection


Masque anti-poussière


Bouchons d'oreilles

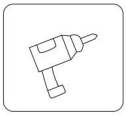

Gants de travail


chaussures de travail


Couteau utilitaire

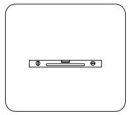

Tournevis à fente


tournevis cruciforme


Percussion


Pinces


Marqueur


Niveau


Jeu de clés à douille pour marteau en caoutchouc

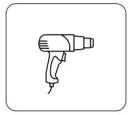



Bracelet antistatique


Coupe-fil


pince à dénuder

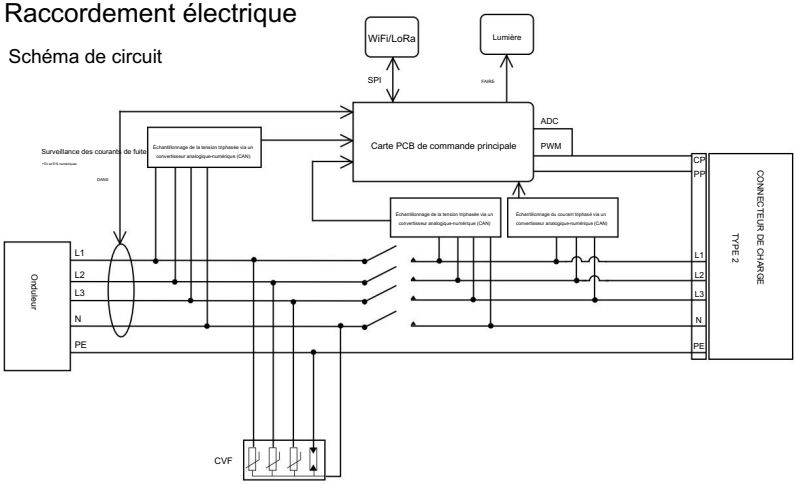

Multimètre ≥ Vdc


pistolet thermique


Nettoyeur

3.4 Raccordement électrique

3.4.1 Schéma de circuit



AVIS

Le chargeur intègre déjà un dispositif différentiel résiduel (DDR) CC de 6 mA. Toutefois, son fonctionnement requiert également un DDR de type A de 30 mA. Chaque chargeur du système doit être raccordé individuellement au réseau électrique via un DDR et un disjoncteur miniature.

3.4.2 Spécifications recommandées pour le câble d'alimentation et le PE

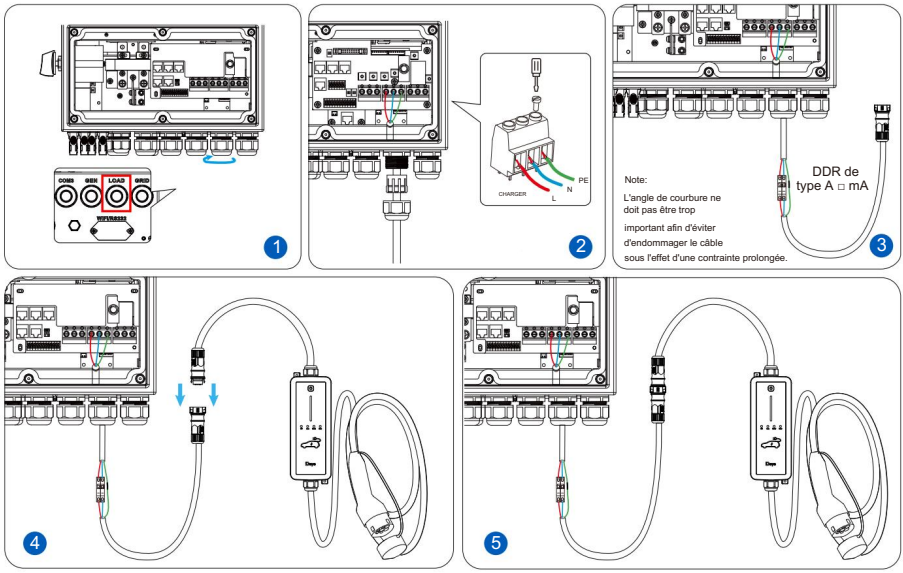
Modèle	Calibre du fil	Coupe transversale
SUN-EVSE11K01-EU-AC	14AWG	1,5 mm²
SUN-EVSE22K01-EU-AC	10AWG	4 mm²

Taille recommandée pour le câble d'alimentation et le PE

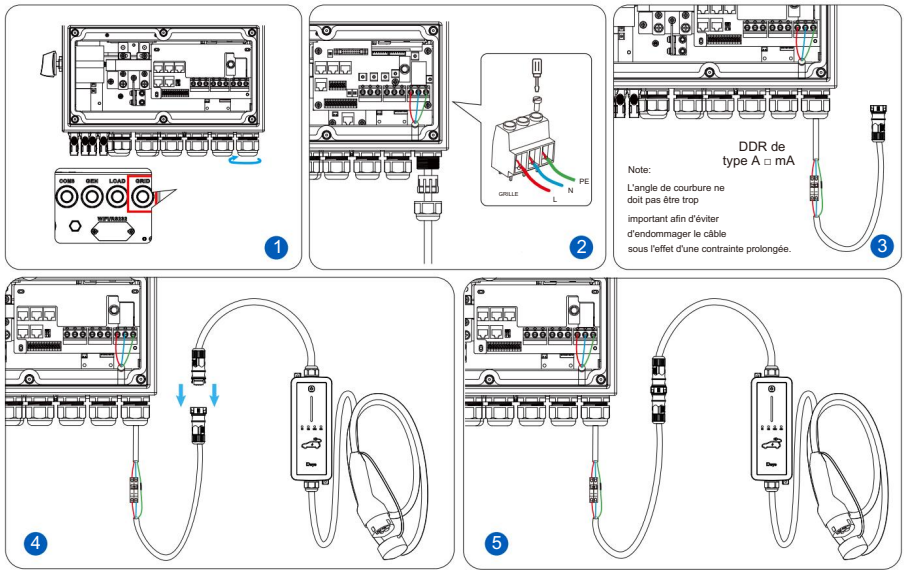
Machine Translated by Google

3.4.3 Raccordement monophasé

CHARGER



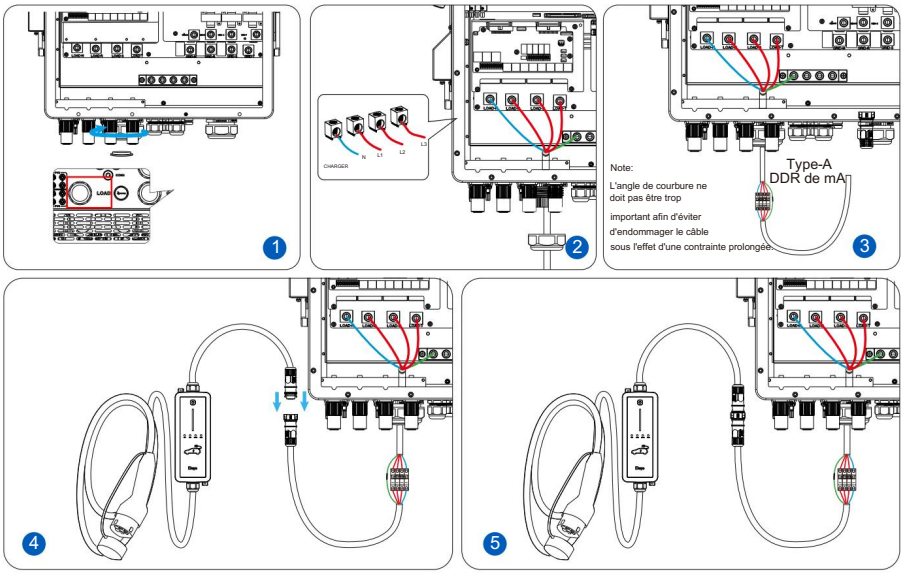
GRILLE



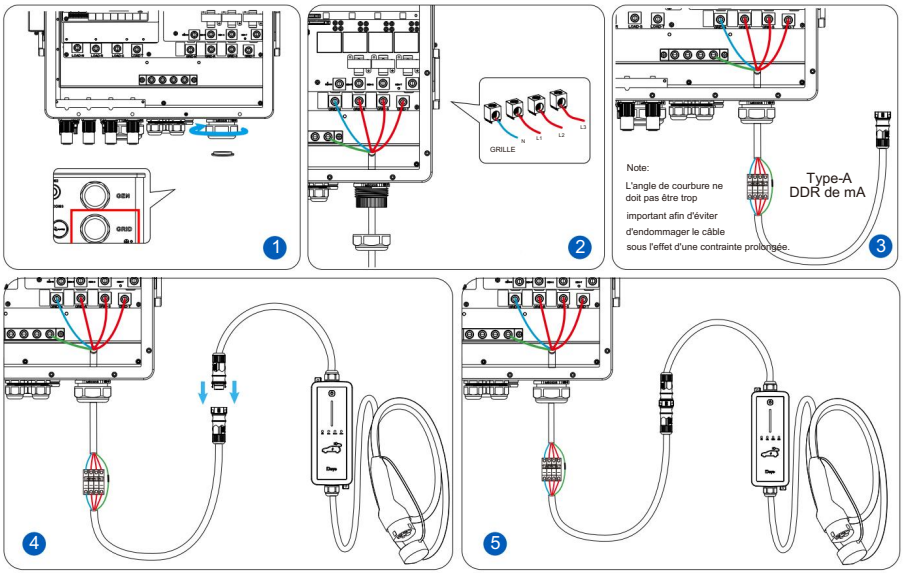
Machine Translated by Google

3.4.4 Connexion triphasée

CHARGER



GRILLE



Remarque : En cas de perte de phase sur L' ou L', le chargeur de véhicule électrique n'émet pas d'alarme.

Machine Translated by Google

4. Inspection avant mise en service

• Emplacement

Le chargeur est correctement installé à un endroit pratique pour son utilisation et sa maintenance.

• Chargeur Le

chargeur est solidement et solidement installé.

• Câble

Les câbles sont correctement et solidement connectés et sont adéquatement protégés contre les dommages.

• Autorisation

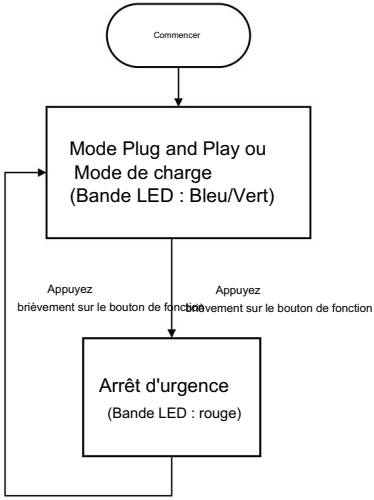
Le chargeur dispose d'un espace de refroidissement suffisant et aucun autre élément ou composant n'est placé sur le dessus du chargeur.

1. S'assurer que toutes les exigences sont satisfaites avant la mise en service.
2. Mettez le chargeur sous tension.
3. Vérifiez l'état des indicateurs et confirmez si ce chargeur pour véhicule électrique fonctionne correctement.

Indicateur	Statut	Signification
Wi-Fi (LED verte)	Clignez des yeux une fois par seconde pendant l'envoi et la réception des messages.	La communication Wi-Fi est normale
	DÉSACTIVÉ	Aucune communication Wi-Fi
LoRa (LED verte)	Clignez des yeux une fois par seconde pendant l'envoi et la réception des messages.	La communication LoRa est normale
	DÉSACTIVÉ	Aucune communication LoRa
Normal (LED jaune)	SUR	Aucune alarme ne s'est déclenchée.
	DÉSACTIVÉ	La borne de recharge pour véhicule électrique présente un dysfonctionnement, comme si l'alimentation électrique était interrompue.
	Clignez des yeux une fois pendant les intervalles du cycle lumineux de l'alarme.	Un dysfonctionnement s'est produit.
Alarme (LED rouge) Remarque : De F1 à F11, La priorité diminue séquentiellement. En cas de plusieurs défauts simultanés, le code d'erreur le plus prioritaire sera affiché.	Clignotement normal → Clignotement d'alarme → Clignotement normal à nouveau. Cycle	Un défaut de surintensité F1 s'est produit.
	Le voyant normal clignote une fois → Le voyant d'alarme clignote deux fois → Le voyant normal clignote à nouveau une fois. Cycle	Une surtension F2 s'est produite.
	Clignotement normal du voyant → Clignotement du voyant d'alarme : défaut de Trois fois → Clignotement normal du voyant une fois de plus. Cyclique	sous-tension F3
	Clignotement normal une fois → Clignotement du voyant d'alarme quatre fois → Clignotement normal une fois à nouveau. Cycle	Un défaut de courant de fuite F4 s'est produit.
	Clignotement normal une fois → Clignotement du voyant d'alarme cinq fois → Clignotement normal une fois à nouveau. Cycle	F5 Un court-circuit s'est produit dans le circuit de guidage
	Clignotement normal une fois → Clignotement du voyant d'alarme six fois → Clignotement normal une fois à nouveau. Cycle	Défaut du relais F6
	Clignotement normal du voyant → Clignotement du voyant d'alarme F7 : Défaut du normal du voyant une fois. Cycle	circuit de charge survenu sept fois → Clignotement
	Clignotement normal une fois → Clignotement du voyant d'alarme huit fois → Clignotement normal une fois à nouveau. Cycle	Défaut de surchauffe F8
	Clignotement normal une fois → Clignotement du voyant d'alarme neuf fois → Clignotement normal une fois à nouveau. Cycle	Alerte de basse température F9
	Clignotement normal une fois → Clignotement du voyant d'alarme dix fois → Clignotement normal une fois à nouveau. Cycle	Défaut de mise à la terre F10
	Clignotement normal une fois → Clignotement du voyant d'alarme onze fois → Clignotement normal une fois à nouveau. Cycle	Panne de communication LoRa F11
	DÉSACTIVÉ	Normale

Machine Translated by Google

Indicateur	Statut	Signification
Bande LED (LED tricolore)	Affichant un effet de lumière bleue respirante	Chargement en mode « plug and play »
	Affichage d'un effet de lumière verte respirante	Charge en mode « Durée de charge »
	Affichant un effet de lumière blanche respirante	Mise à jour
	Affichage d'un effet de lumière violette respirante	Passez en mode de balayage des canaux
	Le voyant LED rouge est allumé.	Arrêt d'urgence (Les relais se déconnecteront)
	DÉSACTIVÉ	inactivité ou dysfonctionnement survenu
Ronfleur	Faites du son	Tout dysfonctionnement survenant
	Ne fait aucun bruit	Normale
Bouton de fonction	Maintenez le bouton enfoncé pendant au moins 1 seconde jusqu'à ce que la bande LED devienne violette.	Passez en mode de balayage des canaux
	Bande LED : Bleu/Vert — Appuyez brièvement sur le bouton → La bande LED devient rouge	Arrêt d'urgence
	Bande LED : Rouge — Appuyez brièvement sur le bouton → La bande LED redevient bleue/verte.	Rétablir le fonctionnement précédent État



Machine Translated by Google

5. Configuration WiFi et LoRa

5.1 Configuration Wi-Fi

Cette borne de recharge pour véhicules électriques est équipée d'un module Wi-Fi intégré (avec fonction Bluetooth) permettant une connexion directe au routeur. Pour la configuration Wi-Fi, les deux méthodes suivantes sont recommandées.

5.1.1 Configuration Wi-Fi via l'application

Étape 1 : Appuyez « » « Dans l'application Deye Cloud, cliquez sur l'icône située dans le coin supérieur droit, puis sélectionnez « Configuration Wi-Fi » et pour accéder automatiquement à la page de numérisation des appareils à proximité ;





Machine Translated by Google

Étape 2 : Sélectionnez le point d'accès AP du module WiFi intégré de l'onduleur ;
Étape 3 : Sélectionnez un réseau 2,4G disponible, saisissez son mot de passe et appuyez sur « Suivant » ;

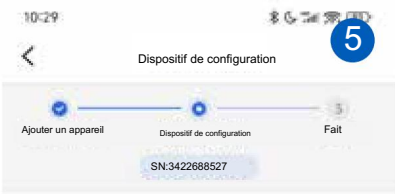




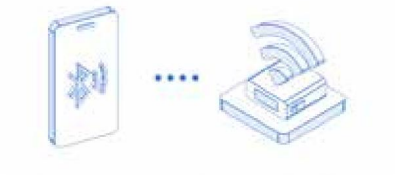
Machine Translated by Google

Étape 4 : La configuration Wi-Fi est en cours (Veuillez ne pas quitter cette page et placer votre téléphone à proximité des appareils) ;

Étape 5 : La configuration Wi-Fi Aer étant terminée, vous pouvez saisir un nom personnalisé pour votre appareil et appuyer sur « Terminer » pour achever la configuration.



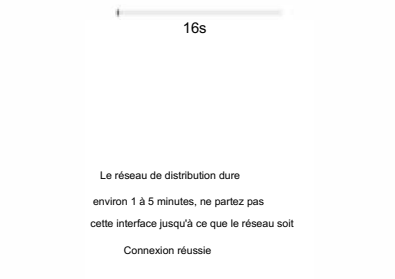


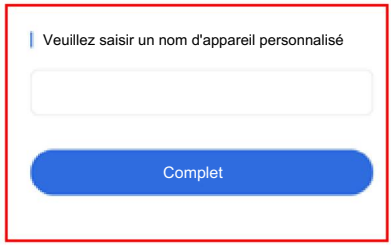


Veuillez placer votre téléphone près des appareils.



Wi-Fi configuré avec succès





5.1.2 Configuration WiFi via localhost

Pour cette méthode, veuillez scanner le code QR ci-dessous pour télécharger le document de référence correspondant.

Machine Translated by Google

Adresse de surveillance de la page Web : https://www.deyecloud.com.

Pour le système de surveillance par téléphone mobile, scannez le code QR ci-dessous pour télécharger l'application.

Vous pouvez également la trouver en recherchant « deye cloud » sur l'App Store ou le Google Play Store ; cette application est destinée aux distributeurs/installateurs.



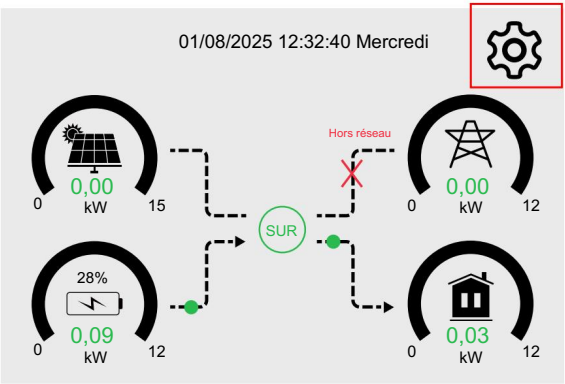
5.2. Configuration LoRa

5.2.1 Étapes pour établir la communication LoRa

Étape 1 : Reliez le chargeur de véhicule électrique à l'onduleur.

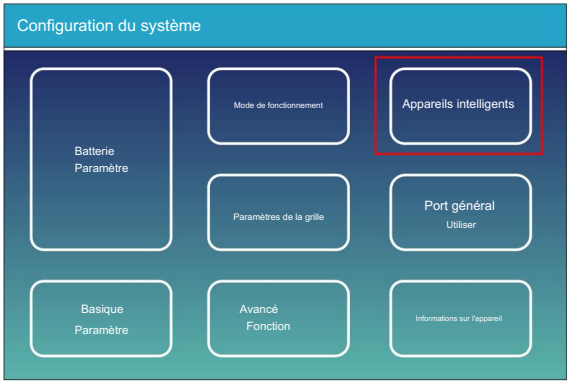
Méthode 1 :

1. Accédez à l'écran principal de l'écran LCD de l'onduleur. Cliquez sur l'icône d'engrenage dans le coin supérieur droit de l'écran pour accéder à la page « Configuration système ».

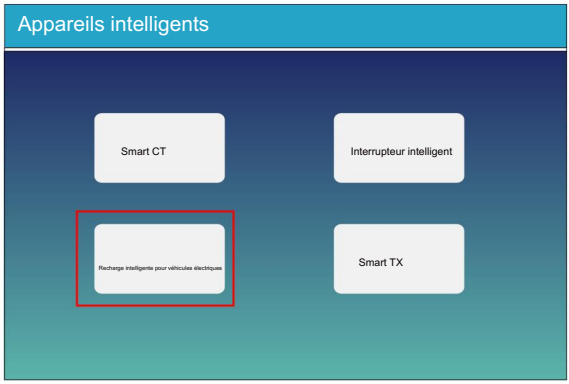


Machine Translated by Google

2. Cliquez sur l'élément « Appareils intelligents » de la page « Configuration système » pour accéder à la page « Appareils intelligents ».



3. Cliquez sur l'icône « Smart EV Charge » pour accéder à la page des paramètres du chargeur de véhicules électriques.



4. Cliquez sur la longue zone de texte située avant la case à cocher « Activer » pour accéder à la page « Saisie du numéro de sécurité sociale ».

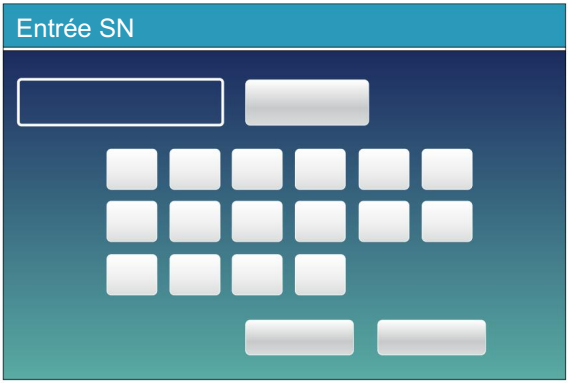


Machine Translated by Google

5. Cliquez sur le bouton « Modifier le SN », puis sur le bouton « OK » de la page « Saisie du SN ». Le clavier virtuel s'affichera alors à l'écran pour vous permettre de saisir le numéro de série (SN) du chargeur de véhicule électrique.
se trouver sur son étiquette.



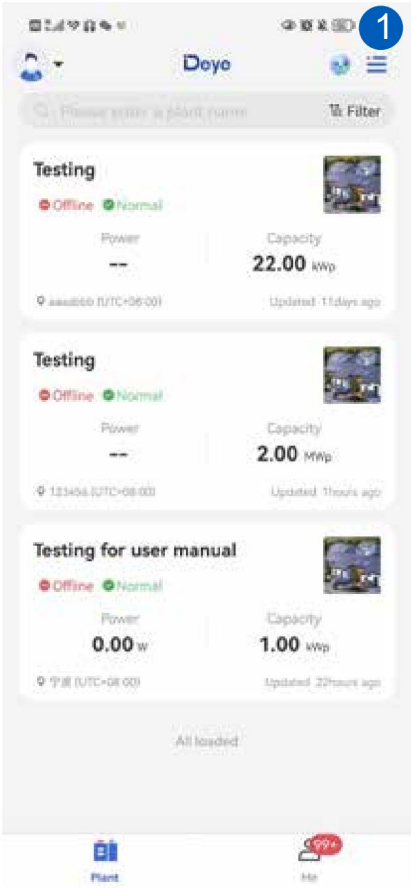
6. Une fois la saisie terminée et vérifiée, cliquez sur « OK » pour enregistrer les paramètres. Cliquez sur le bouton « SUPPR »
pour supprimer les données incorrectes et sur le bouton « ANNULER » pour annuler la modification et quitter.



Machine Translated by Google

Méthode 2 :

1. Cliquez sur la plante nécessitant l'ajout d'une borne de recharge pour véhicule électrique dans la liste des plantes pour accéder à la page « Aperçu » de cette plante.



2. Cliquez sur l'élément « Appareil » en bas à droite de la page « Aperçu » pour accéder à la page « Appareil ».

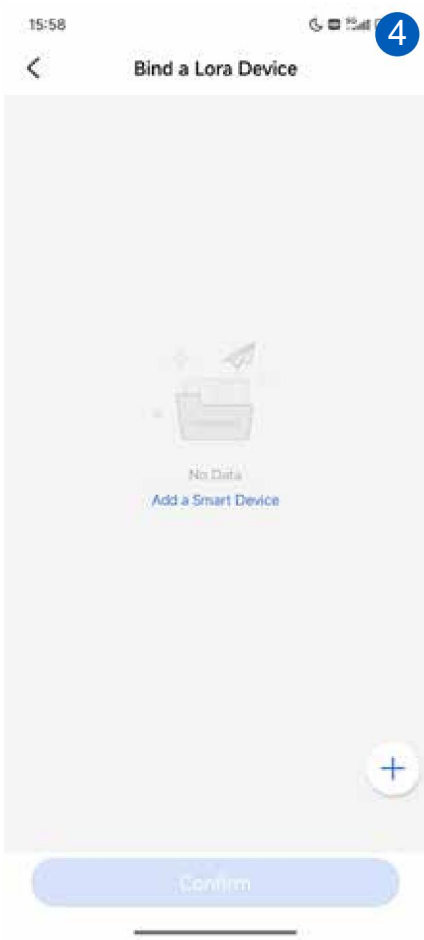


Machine Translated by Google

3. Cliquez sur l'élément bleu « Appareils intelligents » dans le au milieu de la page « Onduleur » pour accéder à la page « Associer un périphérique LoRa »

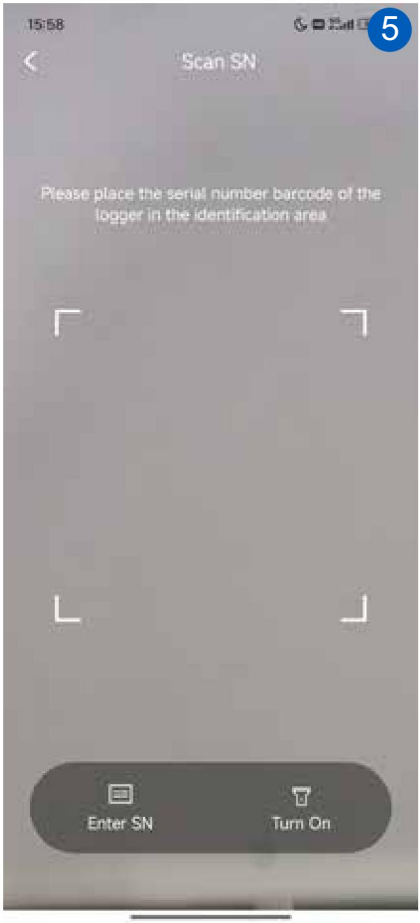


4. Cliquez sur l'icône « + » en bas à droite de la page pour accéder à la page « Scanner SN ».

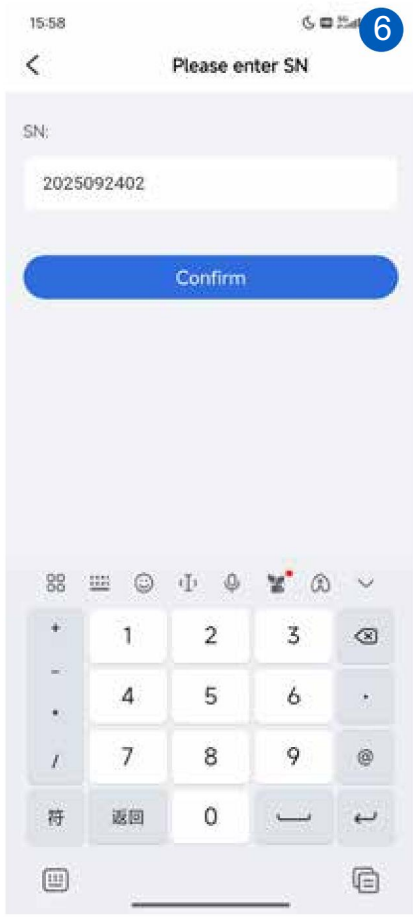


Machine Translated by Google

5. Scannez le code QR correspondant au numéro de série du chargeur de véhicule électrique en suivant les instructions sur cette page. Vous pouvez également cliquer sur « Saisissez l'icône « SN » dans le coin inférieur gauche de la page pour accéder à la page de saisie manuelle du numéro de série.

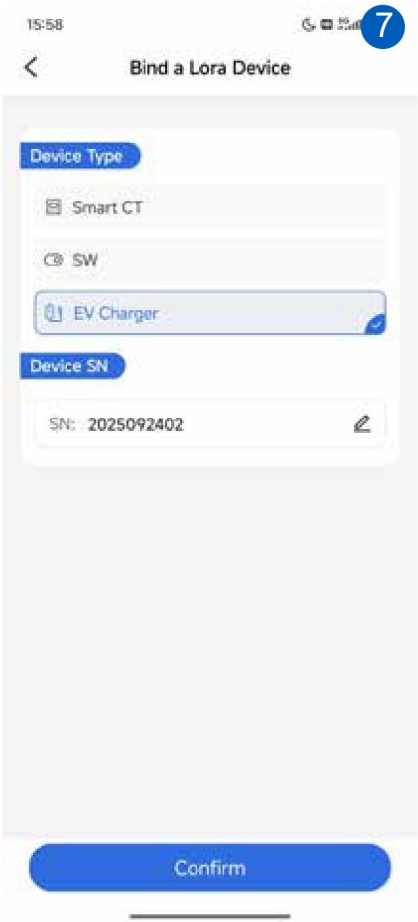


6. Saisissez manuellement le numéro de série du chargeur de véhicule électrique, puis cliquez sur le bouton « Confirmer » pour confirmer et terminer la saisie.

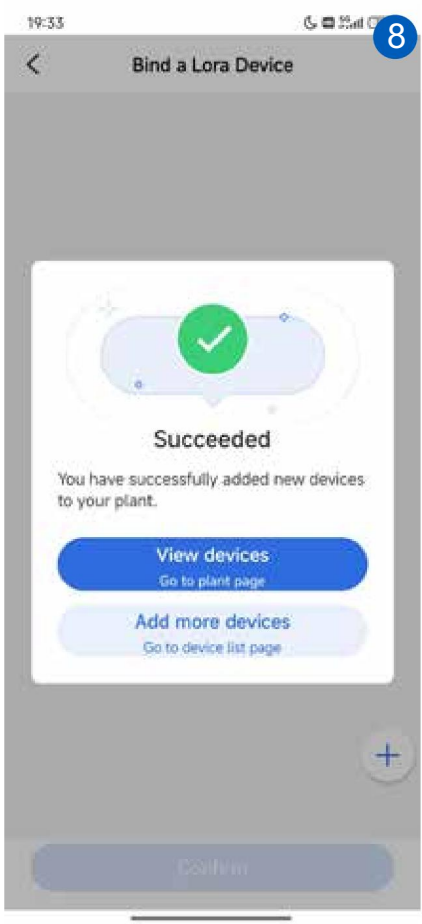


Machine Translated by Google

7. Sélectionnez « Chargeur de véhicule électrique » comme « Type d'appareil », puis cliquez sur le bouton « Confirmer » pour confirmer et terminer la liaison.



8. Une fois la liaison terminée, le message suivant apparaîtra pour indiquer que la liaison a réussi.



Machine Translated by Google

Étape 2 : Activez le chargeur de véhicule électrique et effectuez une recherche des canaux de communication.

Aer en saisissant correctement le numéro de série du chargeur de véhicule électrique et en activant le chargeur (comme indiqué sur la figure 5.2-1)
Pour activer le mode de recherche de canal, maintenez enfoncé le bouton (voir figure 5.2-2) situé sur le chargeur de véhicule électrique jusqu'à ce que sa bande LED devienne violette. Une fois la recherche de canal terminée, le voyant violet s'éteint.
Le voyant LoRa se met à clignoter. Sur l'interface ON de l'onduleur, le voyant de la borne de charge s'affiche en vert.

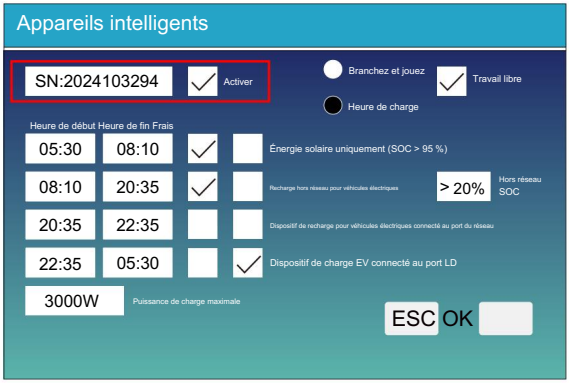


Figure 5.2-1

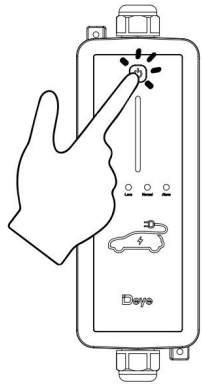


Figure 5.2-2

En mode de communication Lora, le chargeur de véhicule électrique peut fonctionner normalement jusqu'à ce que l'onduleur hybride ait envoyé la « puissance de charge maximale » au chargeur de véhicule électrique après son démarrage ou son redémarrage.

Machine Translated by Google

5.2.2 Réglage du canal de communication LoRa

Il existe plusieurs façons de régler le canal de communication Lora du chargeur de VE : Méthode 1 : Réglez-le sur la page localhost du module WiFi intégré du chargeur de VE (comme indiqué sur la figure 5.2-4), et veuillez vous référer au chapitre 5.1.2 pour la méthode d'accès au localhost du chargeur de VE.
Méthode 2 : Reportez-vous au chapitre 6 pour régler le mode de fonctionnement (mode de communication) du chargeur de VE sur le mode WiFi, puis ajustez son canal de communication (fréquence de communication) sur la page Web ou l'application de la plateforme cloud (comme indiqué dans la figure 5.2-5).

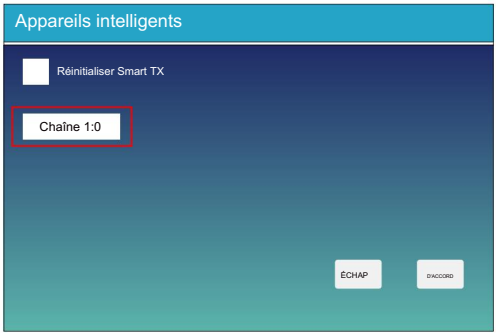


Figure 5.2-3

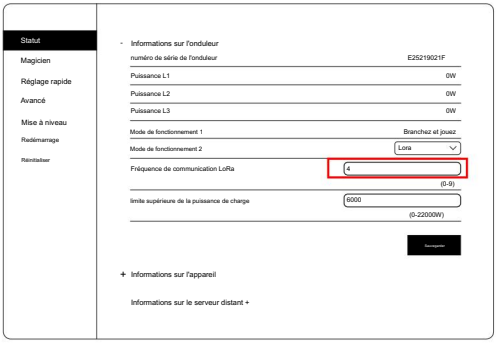


Figure 5.2-4

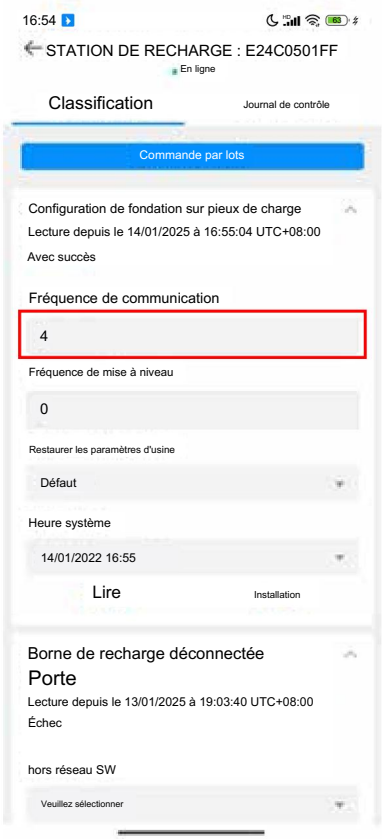


Figure 5.2-5

Machine Translated by Google

6. Configuration du mode de communication

Ce chargeur pour véhicules électriques possède deux modes de communication : le mode WiFi et le mode Lora.
Mode WiFi : en utilisant le module WiFi intégré du chargeur de véhicule électrique, téléchargez directement les données de fonctionnement du chargeur de véhicule électrique sur la plateforme cloud, ou envoyez une commande au chargeur de véhicule électrique via la page Web de la plateforme cloud.
Mode LoRa : Associez le module LoRa intégré du chargeur de véhicule électrique au nœud maître TX intelligent de l'onduleur hybride, puis transmettez les données de fonctionnement du chargeur ou recevez les commandes de contrôle via ce module. Il s'agit du mode de communication par défaut.
Il existe plusieurs méthodes pour changer de mode de communication :
Méthode 1 : Basculez le mode de communication via l'hôte local du module Wi-Fi intégré du chargeur de véhicule électrique. Étape 1 : Reportez-vous au chapitre 5.1 pour terminer la configuration Wi-Fi.
étape 2 : Utilisez les appareils mobiles comme un smartphone ou un ordinateur portable pour vous connecter au point d'accès AP du chargeur de véhicule électrique, le nom du point d'accès AP est de la forme AP_*** (*** signifie SN du module WiFi du chargeur de véhicule électrique, comme indiqué dans la figure 6.1).
étape 3 : Connectez-vous à l'hôte local du point d'accès AP du chargeur EV : 10.10.100.254, nom d'utilisateur : admin, mot de passe : admin.
Étape 4 : Vous pouvez sélectionner le mode de communication souhaité dans la liste déroulante de l'élément « Mode de fonctionnement 2 » de la page « État », comme illustré à la figure 6.2.

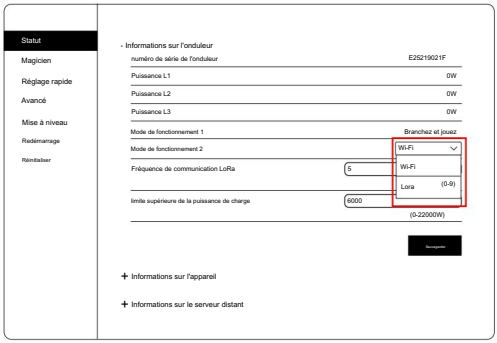


Figure 6.2



Figure 6.1

Méthode 2 : Changer le mode de communication via la page Web ou l'application de la plateforme cloud, comme illustré à la figure 6.3

Méthode 3 : Les autres méthodes de commutation du mode de communication, comme par l'intermédiaire de l'écran LCD de l'onduleur hybride, sont encore en cours de développement.

Comme indiqué ci-dessous, différents scénarios prennent en charge différents modes de communication :

Scénario 1 : Sans onduleur hybride, connexion à d'autres sources d'alimentation CA pour une utilisation indépendante. Dans ce scénario, seul le mode Wi-Fi est pris en charge, mais comme le mode de communication par défaut est le mode LoRa, il est nécessaire de le modifier au préalable en suivant la méthode 1 décrite précédemment.
Scénario 2 : Connexion au port Réseau/Charge de l'onduleur hybride. Dans ce scénario, les modes Wi-Fi et LoRa sont tous deux pris en charge.

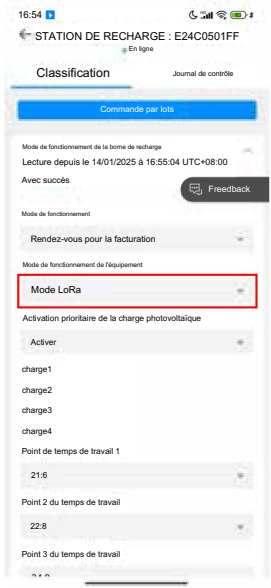
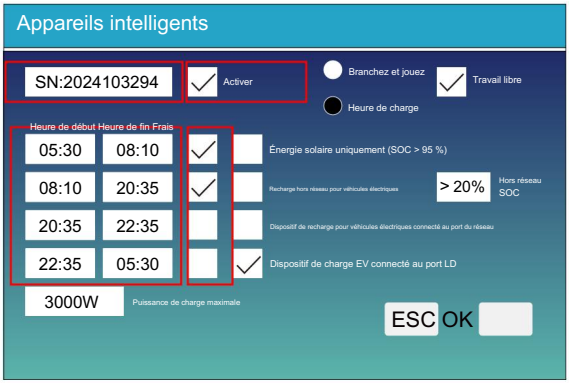


Figure 6.3

Machine Translated by Google

7. Mode de contrôle local

7.1 Explication des paramètres



Cliquez sur l'élément « Charge intelligente pour véhicules électriques » dans le coin inférieur gauche de la page « Appareils intelligents » pour accéder à la page.

Après avoir coché la case en haut

Dans le coin de la page, vous pouvez suivre les étapes ci-dessous pour saisir le numéro de série du chargeur de véhicule électrique.

Installation facile : le chargeur pour véhicule électrique fonctionnera comme une charge classique, sans qu'il soit nécessaire de suivre des paramètres de programmation.

Durée de charge : Contrôlez l'utilisation de la borne de recharge pour véhicules électriques selon la programmation. La journée de 24 heures est divisée en quatre périodes (seule la quatrième période peut inclure minuit).

L'utilisation du chargeur pour véhicules électriques afin de recharger le véhicule électrique pendant chaque période peut être contrôlée séparément.

Alimentation solaire uniquement (SOC > 95 %) : L'énergie solaire excédentaire produite par l'onduleur hybride peut être utilisée pour alimenter le chargeur de véhicule électrique uniquement lorsque le niveau de charge de la batterie atteint 99 %. Si le niveau de charge de la batterie descend en dessous de 95 %, le chargeur de véhicule électrique s'arrête. De plus, même en cas d'ensoleillement insuffisant, le courant de charge minimal du chargeur de véhicule électrique est limité à 6 A.

Fonctionnement gratuit : La puissance CA de sortie du module onduleur (provenant de l'énergie solaire et de la décharge de la batterie) et la puissance CA d'entrée du circuit de dérivation peuvent toutes deux être utilisées pour alimenter le chargeur de véhicule électrique.

Charge de véhicule électrique O grid o : Lorsque l'onduleur hybride passe en mode O-grid et que l'état de charge de la batterie n'est pas supérieur à la valeur définie de « O grid SOC », le chargeur de véhicule électrique sera automatiquement désactivé o.

SOC du réseau O : Lorsque l'onduleur hybride passe en mode réseau O, le chargeur de véhicule électrique continuera de fonctionner si le SOC de la batterie est supérieur à cette valeur définie.

Connexion du dispositif de charge EV au port Grid : Le chargeur EV est connecté au port Grid de l'onduleur hybride.

Connexion du dispositif de charge EV au port LD : Le chargeur EV est connecté au port de charge de l'onduleur hybride.

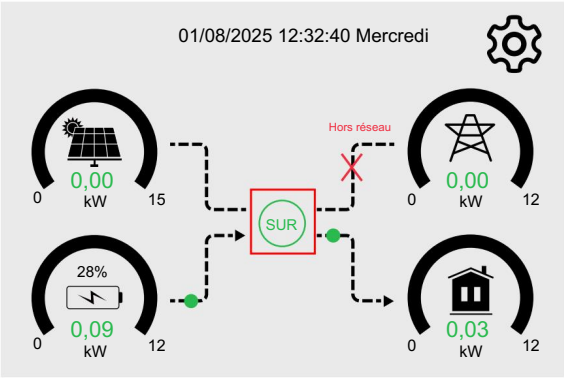
Puissance de charge maximale : La puissance de charge maximale autorisée en mode « Plug and play » et en mode « Durée de charge ».

Réglez les paramètres du chargeur de véhicule électrique sur l'écran LCD de l'onduleur.
: Saisissez le numéro SN du chargeur de véhicule électrique dans la zone de texte .
: Cochez ou décochez pour activer ou désactiver le chargeur de véhicule électrique.
: Cochez ou décochez pour déterminer si vous souhaitez utiliser le chargeur de véhicule électrique pour recharger le véhicule électrique pendant la période actuelle ou non.
: L'heure de début de la première période et l'heure de fin de la quatrième période.
: L'heure de début de la deuxième période et l'heure de fin de la première période.
: L'heure de début de la troisième période et l'heure de fin de la deuxième période.
: L'heure de début de la quatrième période et l'heure de fin de la troisième période.

Machine Translated by Google

7.2 Afficher l'état de fonctionnement via l'écran LCD

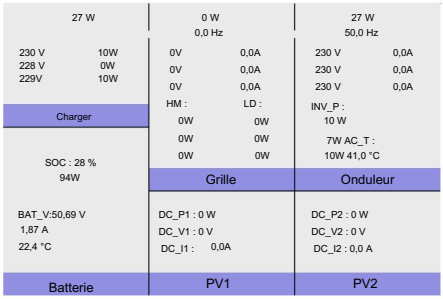
1. Cliquez sur le cercle au centre de l'écran principal de l'écran LCD.



2. Une fois l'écran passé à la page suivante, appuyez sur le bouton « HAUT » ou « BAS » pour accéder à la page suivante.



Onduleur hybride monophasé



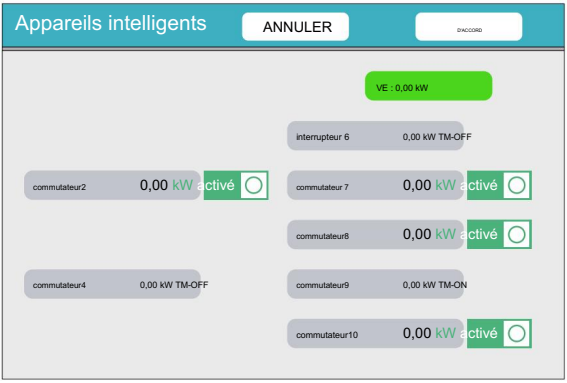
Onduleur hybride triphasé

3. Sur cette page d'informations détaillées des appareils intelligents, vous pouvez vérifier l'état de fonctionnement de la borne de recharge pour véhicules électriques.
À l'heure actuelle, trois scénarios sont possibles, comme indiqué ci-dessous :

(1) Fonctionnement normal : l'icône du véhicule électrique en haut à droite de cette page est verte et le chargeur
Affichage de la puissance actuelle.

(2) Si l'icône de véhicule électrique en haut à droite de cette page est grise, cela signifie que le chargeur de véhicule électrique ne fonctionne pas.
communiquer avec l'onduleur. Veuillez retourner à la page de configuration des paramètres du chargeur de véhicule électrique pour vérifier
Ces éléments : vérification de l'exactitude du numéro de série du chargeur de véhicule électrique dans la zone de texte ; vérification de l'activation
du chargeur de véhicule électrique ; vérification que le canal de communication de l'émetteur intelligent est le canal 6 (canal de communication par
défaut du chargeur de véhicule électrique : canal 6).

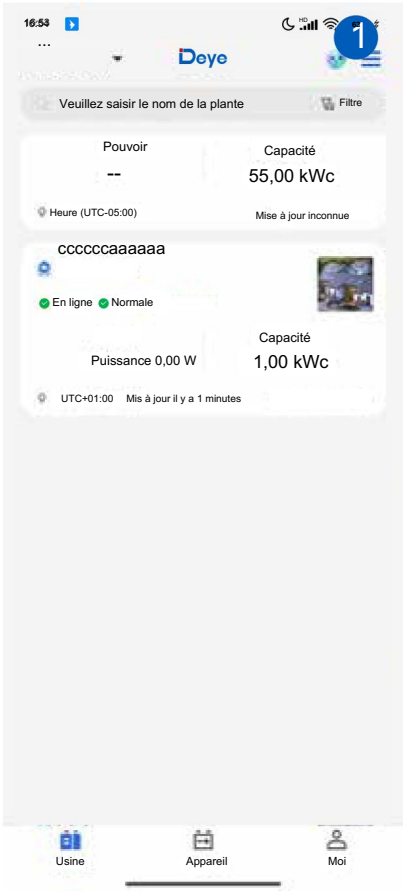
(3)Alarme : l'icône EV dans le coin supérieur droit de cette page est rouge et le code d'erreur s'affiche.



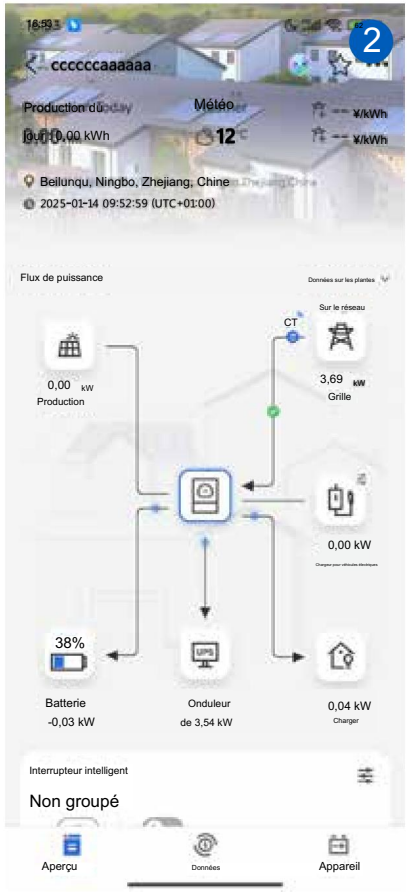
Machine Translated by Google

8. Contrôle à distance via l'application

1. Trouvez la centrale solaire à laquelle le chargeur de véhicule électrique est rattaché dans la liste des centrales de l'application.

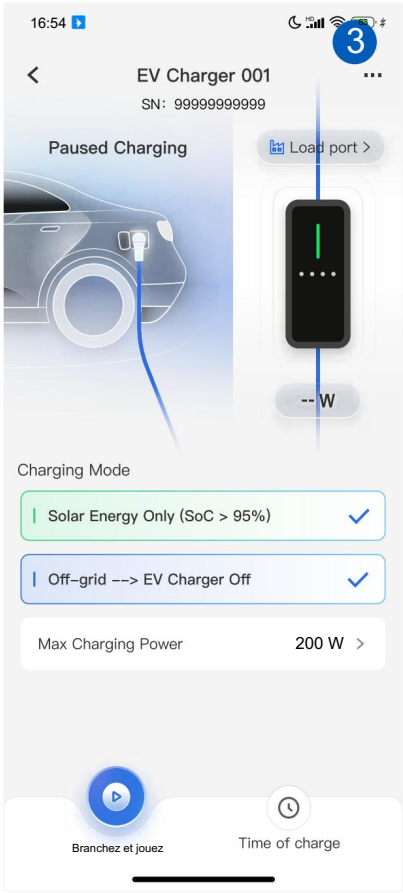


2. Après avoir accédé à la page de présentation du système solaire Dans cette centrale, vous trouverez l'icône du chargeur de véhicule électrique à l'intérieur du schéma de flux électrique.



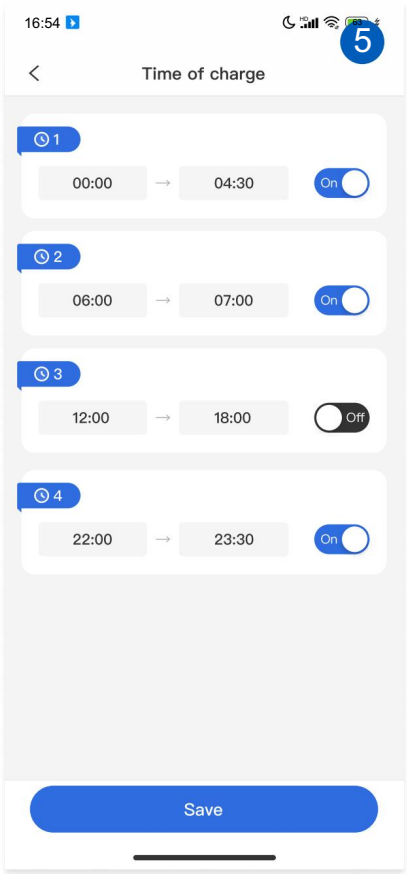
Machine Translated by Google

3. Cliquez sur l'icône de la borne de recharge pour véhicule électrique dans le schéma de flux d'énergie ; l'application affichera la page d'état de fonctionnement de la borne. Vous pourrez également modifier ses paramètres sur cette page. Tous ces paramètres sont identiques à ceux affichés sur l'écran LCD de l'onduleur. Veuillez consulter l'explication des paramètres au chapitre 7.1.

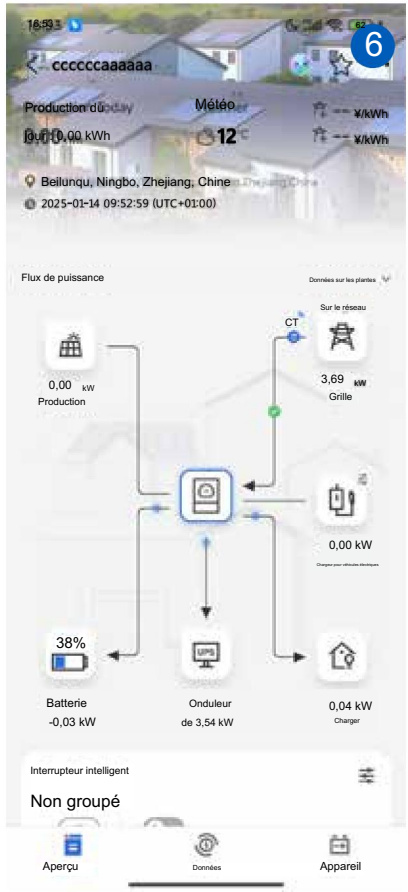




Machine Translated by Google

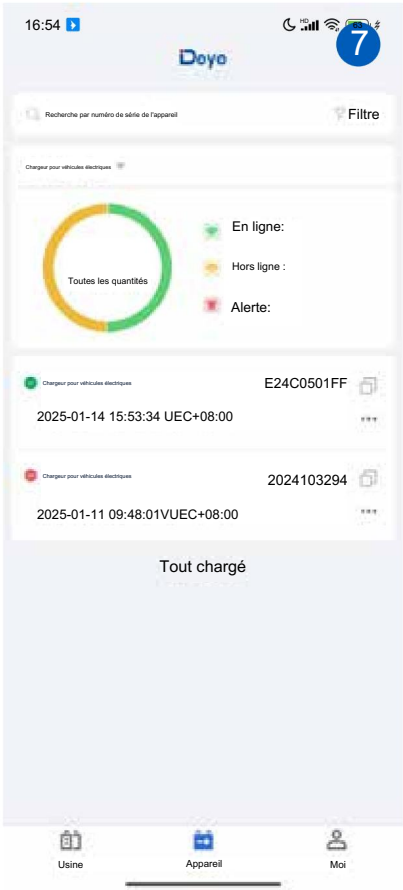


4. Retournez à la page d'aperçu de la centrale solaire, puis cliquez sur l'élément « Appareils » dans le coin inférieur droit de la page d'aperçu pour accéder à la page Appareil.



Machine Translated by Google

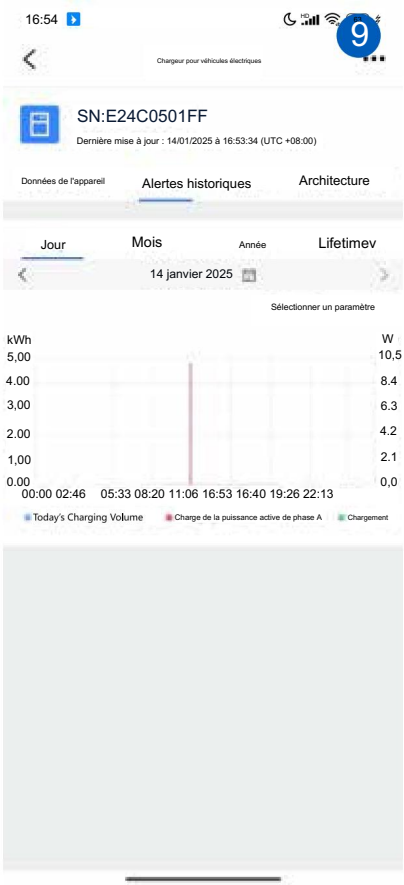
5. Sur la page Appareil, vous trouverez la borne de recharge pour véhicule électrique à configurer. Cliquez sur la borne correspondante pour accéder à sa page « Données de l'appareil ». Vous y trouverez les informations suivantes : valeur de la plaque signalétique, informations de base, version et informations de charg



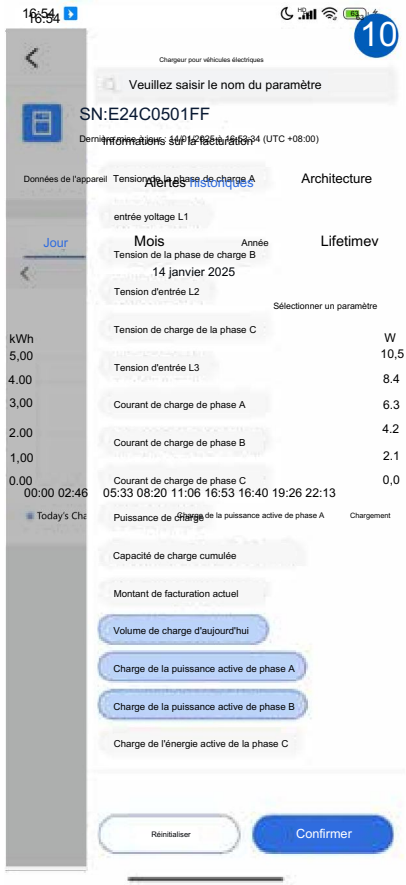


Machine Translated by Google

6. Dans le menu de la page « Données de l'appareil », cliquez sur « Historique » pour accéder à la page de consultation et d'affichage des données historiques. Ces données peuvent être présentées pour différentes périodes (jour, mois, année et durée de vie), après avoir cliqué sur l'élément temporel correspondant.

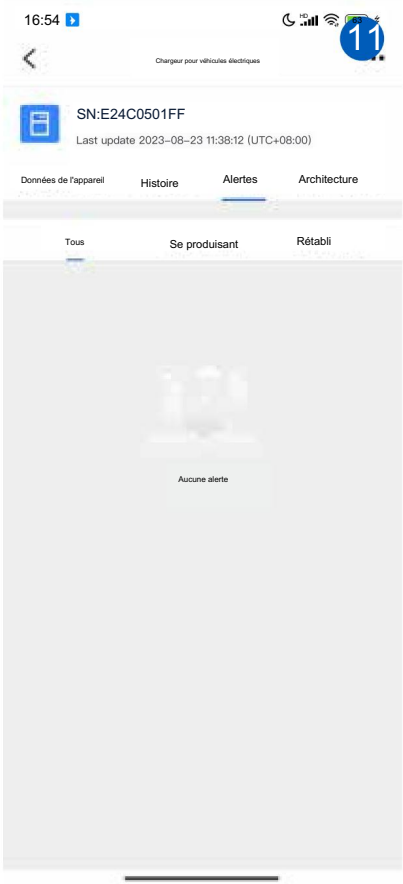


7. Cliquez sur « Sélectionner un paramètre » dans le coin supérieur droit du graphique de données pour choisir les paramètres à afficher dans le graphique de données sur la page contextuelle.

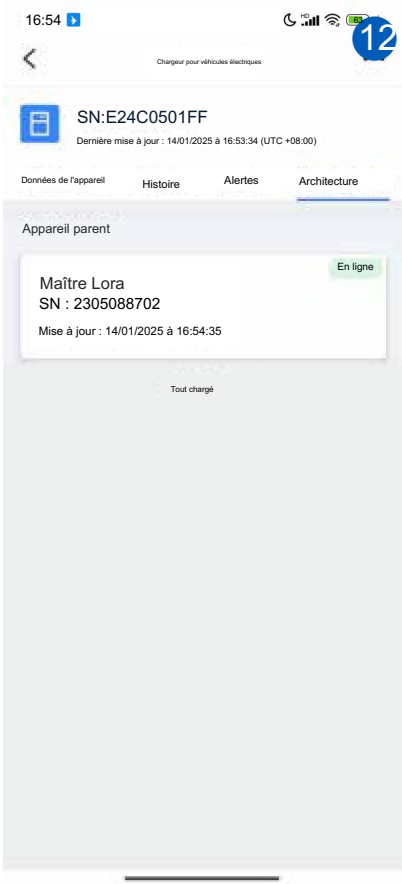


Machine Translated by Google

8. Cliquez sur l'élément « Alertes » dans le menu pour accéder à la page d'informations sur les alertes.



9. Cliquez sur l'élément « Architecture » dans le menu pour vérifier le périphérique parent de ce chargeur de véhicule électrique.

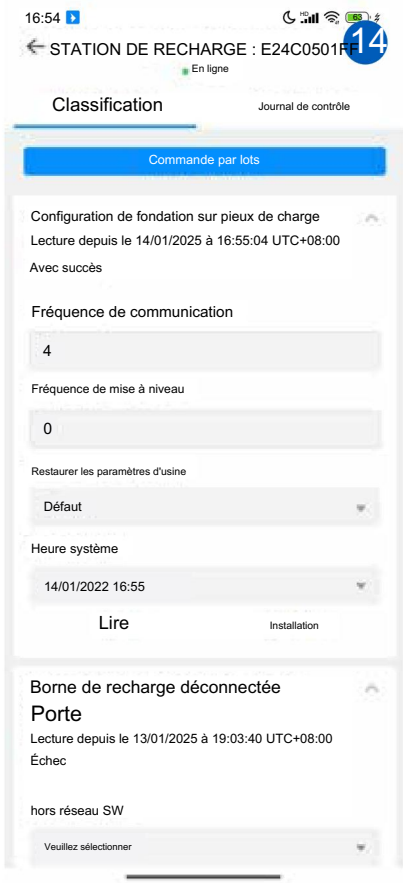


Machine Translated by Google

10. Cliquez sur l'icône « ... » dans le coin supérieur droit de l'application, puis sélectionnez l'option « Télécommande » dans le menu contextuel pour accéder à la page « Classification ».



11. Il existe deux pages subordonnées pour la télécommande, et sur la page « Classification », Vous pouvez définir les paramètres ci-dessous.



Fréquence de communication : Choisissez le canal de communication (fréquence) pour que le chargeur de véhicule électrique communique avec le maître LoRa de l'onduleur hybride.
Fréquence de mise à jour : Choisissez le canal de communication (fréquence) à utiliser pour mettre à jour le micrologiciel du chargeur de véhicule électrique.

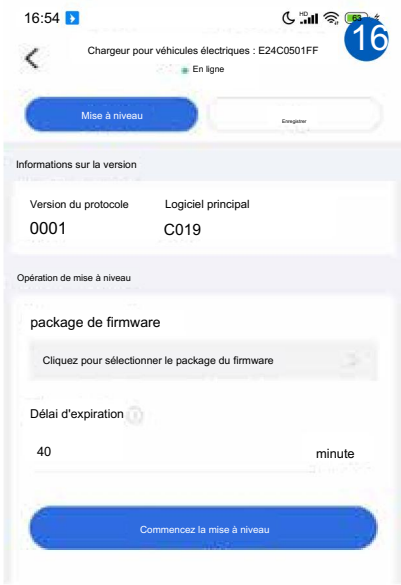
Rétablir les paramètres d'usine : rétablir les valeurs par défaut du micrologiciel pour tous les paramètres du chargeur de véhicule électrique.
Heure système : Modifier l'heure système du chargeur de véhicule électrique.
Coupure automatique hors réseau : éteint automatiquement le chargeur de véhicule électrique lorsque l'onduleur passe en mode hors réseau.

Machine Translated by Google



12. Cliquez sur le bouton « Mise à jour du micrologiciel » en haut à droite de la page « Classification » pour accéder à la page suivante. Sur cette page, vous trouverez les informations actuelles concernant le micrologiciel du chargeur de véhicule électrique. Dans la zone de mise à jour, sélectionnez le package de micrologiciel à utiliser, puis cliquez sur le bouton « Démarrer la mise à jour » pour lancer le processus. « Délai d'attente dépassé »

« est la limite de temps supérieure pour la mise à jour du firmware, valeur par défaut 40, plage : 0~60.



Mode de fonctionnement : Choisissez le mode de fonctionnement entre « Plug and Play » et « Temps de charge ».

Modes de fonctionnement de l'équipement : Deux modes optionnels sont disponibles : le mode LoRa et le mode Wi-Fi. En mode LoRa, les commandes à distance sont envoyées à l'onduleur via son enregistreur, puis l'onduleur les transmet au chargeur de véhicule électrique par le biais du réseau LoRa. En mode Wi-Fi, les commandes à distance sont directement envoyées par la plateforme cloud au module Wi-Fi intégré du chargeur de véhicule électrique.

Charge 1/2/3/4 et temps de travail

Les points 1/2/3/4 correspondent aux paramètres en mode temps de charge sur l'écran LCD.

Machine Translated by Google

9. Dépannage

Erreur		Message	Solution
Wi-Fi (LED verte) Le voyant est éteint.		Aucune connexion Wi-Fi	1. Vérifiez si le réseau Wi-Fi de la borne de recharge pour véhicules électriques est configuré. Si ce n'est pas le cas, il est nécessaire de le configurer. 2. Vérifiez si le signal Wi-Fi du routeur à l'emplacement d'installation du chargeur de véhicule électrique est faible en raison de la distance ou d'obstacles excessifs ; si tel est le cas, veuillez réduire la distance ou ajouter un amplificateur de signal.
LoRa (LED verte) Le voyant est éteint.		Aucune connexion LoRa	1. Vérifiez si l'onduleur hybride a démarré normalement. Si ce n'est pas le cas, veuillez patienter jusqu'au démarrage du module LoRa de l'onduleur. 2. Vérifiez que le numéro de série du chargeur de véhicule électrique a bien été ajouté à la page des appareils intelligents de l'onduleur et que le signal LoRa est correctement enregistré. connexions de communication entre autres appareils intelligents L'onduleur hybride fonctionne normalement. Si le chargeur pour véhicule électrique a été ajouté et que les autres appareils intelligents communiquent normalement avec l'onduleur, il est possible que le module LoRa soit défectueux ou endommagé. 3. Redémarrez le chargeur de véhicule électrique. Si la communication LoRa ne redevient toujours pas normale, veuillez contacter l'équipe d'assistance Deye pour une réparation ou un remplacement.
Alarme (rouge) Le voyant LED clignote.	F1	Le courant de charge réel du chargeur CA pour véhicules électriques est supérieur à la limite supérieure du courant de charge envoyée par l'onduleur hybride et dure plus de 5 secondes. Raisons possibles : 1. Problèmes matériels liés aux circuits de recharge des véhicules électriques. 2. Le circuit d'échantillonnage de courant intégré du chargeur CA pour véhicule électrique est défectueux.	1. Débranchez puis rebranchez le chargeur de véhicule électrique connecteur. 2. Augmenter la limite supérieure du courant de charge. 3. Remplacez le circuit imprimé intégré du boîtier mural du chargeur de véhicule électrique.
	F2	1. La tension d'entrée dépasse la limite supérieure (la valeur par défaut est de 266,5 V). 2. Le circuit d'échantillonnage de tension est défectueux.	En veille, une fois la tension revenue à la plage normale (182-266,5 V), le chargeur fonctionne normalement. Si ce défaut survient pendant la charge et que la tension revient à la normale, débranchez puis rebranchez le chargeur pour qu'il reprenne son fonctionnement normal. Si le problème se répète : 1. Vérifiez si la tension d'entrée du chargeur de véhicule électrique est réellement trop élevée ou si la limite supérieure de la tension d'entrée est trop basse. 2. Augmentez correctement la limite supérieure de la tension d'entrée et assurez-vous que la tension d'entrée se situe dans une plage raisonnable. 3. Remplacez le circuit imprimé intégré du boîtier mural du chargeur de véhicule électrique.
	F3	1. La tension d'entrée est inférieure à la limite inférieure (la valeur par défaut est de 182 V). 2. Le circuit d'échantillonnage de tension est défectueux.	En veille, une fois la tension revenue à la plage normale (182-266,5 V), le chargeur reprend son fonctionnement normal. Si ce défaut survient pendant la charge et que la tension revient à la normale, il est nécessaire de débrancher puis de rebrancher le chargeur pour qu'il reprenne son fonctionnement normal. Si le problème se répète : 1. Vérifiez si la tension d'entrée du chargeur de véhicule électrique est réellement trop basse ou si la limite inférieure de la tension d'entrée est trop élevée. 2. Diminuez correctement la limite inférieure de la tension d'entrée et assurez-vous que la tension d'entrée se situe dans une plage raisonnable. 3. Remplacez le circuit imprimé intégré du boîtier mural du chargeur de véhicule électrique.

Machine Translated by Google

Erreur		Message	Solution
Alarme (rouge) Le voyant LED clignote.	F4	1. Un courant résiduel continu supérieur à 6 mA est détecté. 2. Le transformateur de courant de fuite n'est pas installé correctement.	1. Vérifiez si le câblage entre le boîtier mural et le connecteur de charge est endommagé. 2. Redémarrez le chargeur de véhicule électrique, débranchez et rebranchez le connecteur de charge, puis réessayez. 3. Démontez le boîtier mural et réinstallez correctement le transformateur de courant de fuite. Si le problème se reproduit, veuillez contacter le service après-vente de Deye.
	F5	La tension du circuit CP par rapport à la masse est de 0 V, ou la tension n'est pas égale à 6, 9 ou 12 V.	1. Vérifiez que le connecteur de charge est en bon état et exempt de corps étrangers. 2. Redémarrez le chargeur de véhicule électrique, débranchez et rebranchez le connecteur de charge, puis réessayez. Si le problème se reproduit, veuillez contacter le service après-vente de Deye.
	F6	Un ou plusieurs relais intégrés sont défectueux. Raisons possibles : 1. Le relais est bloqué et ne peut pas être déconnecté. 2. Le relais ne peut pas être activé.	Redémarrez le chargeur de véhicule électrique, débranchez et rebranchez le connecteur de charge, puis réessayez. Si le problème se reproduit, veuillez contacter le service après-vente de Deye.
	F7	Un courant de charge supérieur à 1A est détecté alors que les relais intégrés ne sont pas activés. Raisons possibles : Certains composants à l'intérieur du boîtier mural sont défectueux.	Redémarrez le chargeur de véhicule électrique, débranchez et rebranchez le connecteur de charge, puis réessayez. Si le problème se reproduit, veuillez contacter le service après-vente de Deye.
	F8	La température détectée par le capteur dépasse 110 . Raisons possibles : 1. Surchauffe causée par la fréquence élevée d'ouverture et de fermeture du relais. 2. La ventilation et la dissipation de la chaleur sur le site d'installation sont insuffisantes.	1. Assurez-vous que la tension d'entrée du chargeur de véhicule électrique est stable. 2. Assurez-vous de bonnes conditions de ventilation au point d'installation du boîtier mural et que celui-ci n'est pas recouvert par d'autres objets. 3. Mettez hors tension le chargeur de véhicule électrique et laissez-le refroidir pendant un certain temps avant de le redémarrer. Si le problème se reproduit, veuillez contacter le service après-vente de Deye.
	F9	1. La température détectée par le capteur est inférieure à -40 °C. °C. 2. Le capteur de température n'a pas été correctement assemblé.	1. Mesurez la température ambiante pour vérifier si elle est inférieure à -40 ou non. 2. Démontez le boîtier mural et réinstallez le capteur de température. 3. Contactez l'équipe d'assistance après-vente de Deye pour obtenir de l'aide.
	F10	Le fil PE n'est pas connecté ou est mal connecté.	1. Vérifiez la connexion du fil PE du chargeur de véhicule électrique. Dans les scénarios suivants, les bornes de recharge pour véhicules électriques doivent être directement mises à la terre : (1) Se connecter à un onduleur hybride monophasé. (2) Se connecter au port réseau de l'onduleur hybride triphasé. (3) Pas d'onduleur hybride, connectez-vous à d'autres sources d'alimentation CA pour une utilisation séparée. 2. Lors du raccordement d'un chargeur de véhicule électrique au port de charge d'un onduleur hybride triphasé et de son utilisation pendant le fonctionnement hors réseau de l'onduleur hybride, il est nécessaire d'activer le « mode îlot de signal » de l'onduleur hybride.
	F11	Erreur de communication LoRa. La puce pour la communication LoRa n'a pas bien été soudée.	1. Démontez le boîtier mural et vérifiez si tous les points de soudure de la puce de communication LoRa sont en bon état. 2. Contactez l'équipe d'assistance après-vente de Deye pour obtenir de l'aide.

Remarque : Pour les codes d'erreur F6 et F11, une fois le défaut résolu, redémarrez le chargeur de véhicule électrique pour rétablir son fonctionnement normal. Pour les autres erreurs, le cycle d'alarme est de 20 secondes. Si le défaut est résolu pendant cette période, le chargeur reprendra son fonctionnement normal après 20 secondes. Sinon, après 20 secondes, l'unité de surveillance des défauts effectuera un nouveau test pour déterminer si le défaut persiste. Si aucun défaut n'est détecté, le chargeur de véhicule électrique reprendra immédiatement son fonctionnement normal.

Machine Translated by Google

10. Données techniques

Modèle	SUN-EVSE11K01-EU-AC	SUN-EVSE22K01-EU-AC
Paramètre du produit		
Tension nominale	400 Vca. (0,8 Un à 1,15 Un)	230 Vca. (0,8 Un à 1,15 Un), 400 Vca. (0,8 Un à 1,15 Un)
Mode de connexion	3L+N+PE	L+N+PE,3L+N+PE
Courant nominal	16Aa.c.	32Aa.c.
Fréquence nominale	50/60 Hz	
Puissance de sortie maximale	11 kW	7 kW (monophasé) 22 kW (triphasé)
Méthode de démarrage	Plug and Play/Charge Aer Scanning/Rendez-vous pour la recharge	
Protection des équipements		
Protection contre la surchauffe	Oui	
Protection contre les basses températures	Oui	
Protection contre les surtensions	Oui	
Protection contre les sous-tensions	Oui	
Protection contre les courts-circuits	Oui	
Protection contre les surcharges	Oui	
Protection contre les défauts à la terre	Oui	
Protection contre les courants de fuite	6 mA CC	
Niveau de protection contre les surtensions	TYPE II	
Données générales		
Plage de températures de fonctionnement	-40 ~ +55	
Humidité ambiante admissible	5 % à 95 % Sans condensation	
Altitude admissible	≤3000m	
Bruit	<25 dB	
Indice de protection (IP)	IP66	
Dimensions du meuble (L*H*P) [mm]	104x264x58	
Poids [kg]	3.7	
Longueur du câble du fusil	4,2 m	
Nombre de pistolets de chargement	1	
Garantie	5 ans	
Sécurité CEM/Norme	EN CEI 61851-1:2019, CEI 61851-1:2017, EN 300 220-2 V3.1.1:2017,EN 300 328 V2.2.2:2019, EN CEI 62311:2020,EN 301 489-1 V2.2.3:2019, EN 301 489-3 V2.3.2:2023,EN 301 489-17 V3.3.1:2024, EN CEI 61000-6-1:2019, EN CEI 61000-6-3:2021, EN IEC 61851-21-2:2021	
Données générales		
Mode de communication	LoRa/Wi-Fi/Bluetooth	

Machine Translated by Google

Distance de communication LoRa	200 m
Bande de fréquence de fonctionnement / Puissance de sortie maximale	
Wi-Fi	2412-2472 MHz (TX/RX) / 18,38 dBm
Bluetooth Low Energy	2402-2480 MHz (TX/RX) / 8,39 dBm
Dispositif à courte portée	863-870 MHz (TX/RX) / -1,49 dBm
Paramètre LoRa	
Gamme de fréquences	863 MHz-870 MHz
Antenne	Antenne interne
gain d'antenne	0,56 dBi

11. Déclaration de conformité UE

dans le cadre des directives de l'UE

Directive relative aux équipements radioélectriques 2017/2018/UE (RED)

• Restriction de l'utilisation de certaines substances dangereuses / /UE)(RoHS)

La société NINGBO DEYE INVERTER TECHNOLOGY CO., LTD. confirme par la présente que les produits décrits dans ce document sont conformes aux exigences fondamentales et aux autres dispositions pertinentes des directives susmentionnées. La déclaration de conformité UE complète et le certificat sont disponibles à l'adresse suivante : https://www.deyeinverter.com/download/#smart-load.

13 août 2025

Machine Translated by Google

Deye

DOC-DY250703001
www.deyeinverter.com

EU Declaration of Conformity

Product: **EV charging station (AC charging pile)**
Models:**SUN-EVSE22K01-EU-AC; SUN-EVSE11K01-EU-AC**
Name and address of the manufacturer: Ningbo Deye Inverter Technology Co., Ltd.
No. 26 South YongJiang Road, Daqi, Beilun, NingBo, China

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. Also this product is under manufacturer's warranty.
This declaration of conformity is not valid any longer: if the product is modified, supplemented or changed in any other way, as well as in case the product is used or installed improperly.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation:

- Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU.
- Restriction of the use of certain Hazardous Substances (RoHS) Directive 2011/65/EU and 2015/863/EU

CE

References to the relevant harmonized standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:

Health and Safety (RED, Article 3.1a)	
EN IEC 62311:2020	●
EMC (RED, Article 3.1b)	
EN IEC 61851-21-2:2021	●
EN IEC 61000-6-1:2019	●
EN IEC 61000-6-3:2021	●
EN IEC 61851-1:2019	●
EN 301489-1 V2.2.3:2019	●
EN 301489-3 V2.3.2:2023	●
EN 301489-17 V 3.3.1:2024	●
Radio Aspects (RED, Article 3.2)	
EN 300328 V2.2.2:2019	●
EN 300220-2 V 3.1.1:2017	●
RoHS	
EN IEC 63000:2018	●

Additional information: CE mark was affixed on the product since 2024.

Machine Translated by Google

Deye

DOC-DY250703001
www.deyeinverter.com

Nom et Titre / Name and Title:

Bard Dai
Senior Standard and Certification Engineer

Au nom de / On behalf of:

Ningbo Deye Inverter Technology Co., Ltd.

Date / Date (yyyy-mm-dd):

2025-07-03

A / Place:

Ningbo, China

Ningbo Deye Inverter Technology Co., Ltd.
No. 26 South YongJiang Road, Daqi, Beilun, NingBo, China

Machine Translated by Google

NINGBO DEYE INVERTER TECHNOLOGY CO., LTD Ajouter :
No.26 South YongJiang Road, Daqi, Beilun, NingBo, Chine.
Tél. : +86 (0) 574 8622 8957
Fax : +86 (0) 574 8622 8852
Courriel : service@deye.com.cn
Site web : www.deyeinverter.com

